



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Litomyšlsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
„Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území MAS Litomyšlsko 2014 –
2020“**

**vyhlašuje
17. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem
„17. výzva MAS Litomyšlsko – IROP – Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu V. (BD)“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	17.
Opatření integrované strategie	1.2.3 Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	1.7.21 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.7.21 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.8.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 313 372,410 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena
	maximální výše CZV na projekt 1 313 372,410 Kč

Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita Bezpečnost dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení; - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy; - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší; - realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Území realizace	Území MAS Litomyšsko vymezené ve schválené strategii CLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy - obce, - dobrovolné svazky obcí, - organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Aktivita Bezpečnost dopravy - obyvatelé, - návštěvníci, - dojíždějící za prací a službami, - uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1.	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
	1.	Plná moc
	2.	Zadávací a výběrová řízení
	3.	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4.	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5.	Studie proveditelnosti
	6.	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7.	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8.	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9.	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Povinné přílohy	10.	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11.	Položkový rozpočet stavby
	12.	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13.	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14.	Smlouva o spolupráci
	15.	Čestné prohlášení žadatele
	16.	Vyjádření stavebního úřadu, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
	17.	Volitelné přílohy definované v příloze č. 2 této výzvy MAS pro kritérium věcného hodnocení č.2
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o podporu je uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) v kapitole 3.4.3 (Bezpečnost dopravy).</p> <p>Přílohy č. 15, 16 a 17 slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS v případě požadavku na bodové zhodnocení. Vzor přílohy č. 15 je přílohou této výzvy MAS a je zveřejněn na webových stránkách MAS: http://www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p> <p>Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP a kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021) a Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti nadřazené výzvě ŘO IROP č. 53 omezuje MAS okruh podporovaných aktivit. Podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita "Bezpečnost dopravy" (kapitola 3.4 Specifických pravidel). Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu MAS relevantní kapitoly 3.1, 3.2, 3.3 a 3.5 Specifických pravidel, které se týkají terminálů a parkovacích systémů, telematiky pro veřejnou dopravu, nízkoemisních a bezemisních vozidel, cyklodopravy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě MAS, a to v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce IROP (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), s nadřazenou výzvou ŘO IROP č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) a s Interními postupy MAS Litomyšlsko pro IROP (verze 1.1, platnost od 1.3.2019). V kolových výzvách není možné provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vycuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>O změně výzvy MAS jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím webových stránek MAS: http://www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/, kde jsou zveřejněny také interní postupy MAS.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>

Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů je popsán v Interních postupech MAS Litomyšlsko pro IROP (verze 1.1, platnost od 1.3.2019), které jsou zveřejněny na webových stránkách MAS: http://www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p> <p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v několika fázích:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti – provádějí zaměstnanci kanceláře MAS, postup je uveden v kapitole 4.1 interních postupů MAS; 2. věcné hodnocení – provádí Výběrový orgán MAS, postup je uveden v kapitole 4.2 interních postupů MAS, minimální hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je 50 bodů (z celkového maximální možného počtu 100 bodů); 3. výběr projektů – provádí Rozhodovací orgán MAS, postup je uveden v kapitole 4.3 interních postupů MAS, vč. postupu pro případ, kdy souhrnná výše celkových způsobilých výdajů všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, přesahuje celkovou alokaci dané výzvy MAS; 4. závěrečné ověření způsobilosti – provádí Centrum pro regionální rozvoj ČR, postup je uveden v kapitole 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP (verze 1.14, platnost od 1.3.2021) a v kapitole 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, postup je uveden v kapitole 5 interních postupů MAS.</p>						
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v přílohách č. 1 a 2 této výzvy MAS. Výzva MAS vč. příloh je zveřejněna na webových stránkách MAS: http://www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p> <p>Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena v kapitole 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP (verze 1.4, platnost od 8.10.2019).</p>						
Další specifika výzvy	<p>Pro účely věcného hodnocení projektu na MAS:</p> <p>- v rámci kritéria 2 "Napojení důležitých míst" doplní žadatel do osnovy studie proveditelnosti, kap. "Podrobný popis projektu"/ kap. "Zdůvodnění potřeby realizace projektu", informaci o tom, zda a jak projekt řeší bezpečnou dostupnost obytných staveb a objektů/služeb občanské vybavenosti dle popisu tohoto kritéria v příloze č. 2 této výzvy MAS, o kolik a jakých objektech se jedná (informaci se rozumí dostatečný popis; přehledný plán z platné územně plánovací dokumentace či jiné schéma s vyznačeným předmětem projektu a popsány napojenými budovami) - uvedené informace lze případně doložit i formou vlastní nepovinné přílohy žadatele.</p>						
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese: https://mseu.mssf.cz.</p>						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>						
Kontakty pro poskytování informací	<p>Sídlo: Borská 125, 539 44 Proseč http://www.mas-lit.cz/kontakty/</p>						
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="499 1599 671 1626">1.</td> <td data-bbox="671 1599 1441 1626">Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="499 1626 671 1653">2.</td> <td data-bbox="671 1626 1441 1653">Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="499 1653 671 1682">3.</td> <td data-bbox="671 1653 1441 1682">Čestné prohlášení žadatele - VZOR</td> </tr> </table>	1.	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti	2.	Kritéria věcného hodnocení	3.	Čestné prohlášení žadatele - VZOR
1.	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti						
2.	Kritéria věcného hodnocení						
3.	Čestné prohlášení žadatele - VZOR						